



МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ПРОВЕРКА

LU08K-02

1. ПРОВЕРЬТЕ КАЧЕСТВО МОТОРНОГО МАСЛА

Проверьте, нет ли старения масла, наличия в нем воды, обесцвечивания или разжижения.

Если осмотр показал, что масло имеет низкое качество, замените его.

Класс масла по степени вязкости:

Универсальное моторное масло API сорт SH, Energy-Conserving II или сорт SJ, Energy-Conserving или ILSAC. На рисунке указана рекомендуемая вязкость.

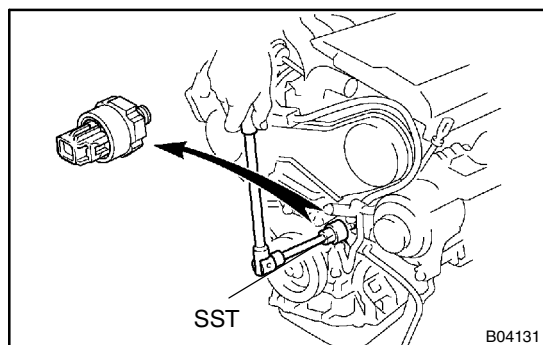
2. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Прогрейте двигатель и остановите его. Через 5 минут уровень масла должен находиться между отметкой низкого и максимального уровней на щупе для измерения уровня.

Если уровень низкий, проверьте, нет ли утечек, и долейте масло до максимальной отметки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

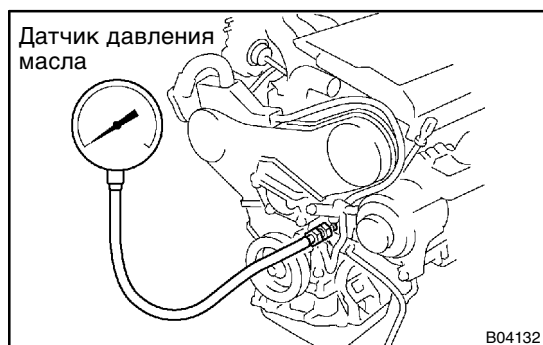
Не заливайте моторное масло выше максимальной отметки.



3. СНИМИТЕ КОНТАКТНЫЙ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА И УСТАНОВИТЕ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

(a) С помощью SST снимите контактный датчик давления масла.

SST 09816-30010



(b) Установите датчик давления масла.

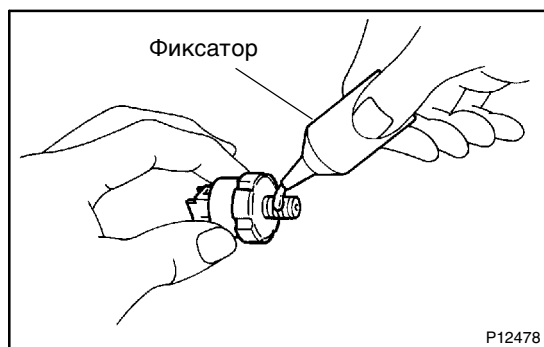
4. ПРОГРЕЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ

Подождите, пока двигатель прогреется до нормальной рабочей температуры.

5. ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА

Давление масла:

На холостом ходу	29 кПа (0,3 кгс/см ² , 4,3 фунтов на кв.дюйм) или более
при 3000 об/мин	294 - 539 кПа (3,0 – 3,5 кгс/см ² , 43 – 50 фунтов на кв.дюйм)



6. СНИМИТЕ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА И ВНОВЬ УСТАНОВИТЕ КОНТАКТНЫЙ ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

- (a) Снимите датчик давления масла.
- (b) Нанесите фиксатор на 2 - 3 витка резьбы контактного датчика давления масла.

Фиксатор: номер по каталогу 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный

- (c) С помощью SST установите контактный датчик давления масла.

SST 09816-30010

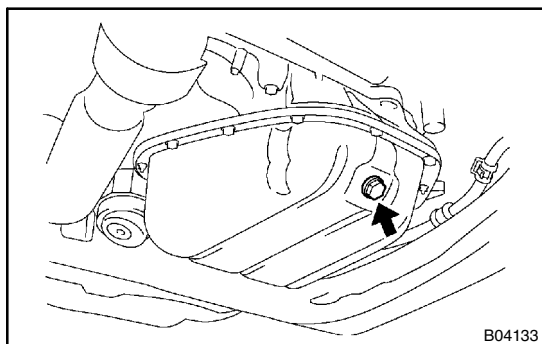
Момент затяжки: 13 Н·м (130 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

7. ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК

ЗАМЕНА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

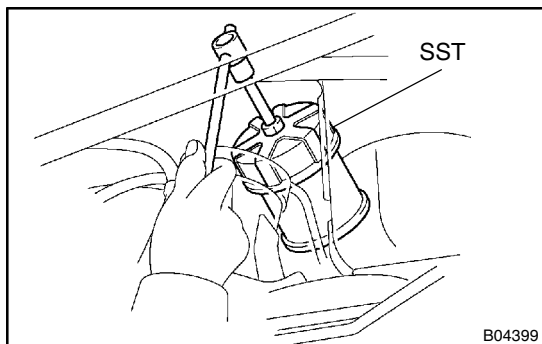
- Продолжительный и многократный контакт кожи с минеральным маслом приводит к удалению естественных жиров, что вызывает сухость, раздражение и дерматит. Кроме того, бывшее в употреблении моторное масло содержит потенциально опасные загрязнения, которые могут вызывать рак кожи.
- Соблюдайте осторожность, чтобы минимизировать продолжительность и частоту контакта кожи с бывшим в употреблении маслом. Используйте защитную одежду и перчатки. Тщательно мойте кожу водой с мылом или применяйте очищающее средство для рук, используемое без воды, чтобы удалить все бывшее в употреблении моторное масло. Не используйте бензин, разжижители и растворители.
- В целях защиты окружающей среды бывшее в употреблении масло и масляные фильтры следует утилизировать только в специально предназначенных для этого местах сброса.



1. СЛЕЙТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

- Снимите крышку маслоналивной горловины.
- Снимите пробку для спуска масла и слейте масло в резервуар.

2. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ



3. ЗАМЕНИТЕ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

- Снимите масляный фильтр с помощью SST.
SST 09228-07501
- Проверьте и очистите установочную поверхность масляного фильтра.
- Нанесите чистое моторное масло на прокладку нового масляного фильтра.
- Слегка вкрутите масляный фильтр, а затем затяните его до контакта прокладки с гнездом.
- Затяните его еще на 3/4 оборота с помощью SST.
SST 09228-07501



4. ЗАЛЕЙТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

- (a) Очистите и установите пробку для спуска масла с новой прокладкой.

Момент затяжки: 45 Н·м (460 кгс·см, 33 фунт-сила-фута)

- (b) Залейте свежее моторное масло.

Объем:

Слив и заполнение	
С заменой масляного фильтра	4,7 литра (5,0 кварт США, 4,1 английских кварт)
Без замены масляного фильтра	4,5 литра (4,8 кварт США, 4,0 английских кварт)
Заполнение сухой системы	5,2 литра (5,5 кварт США, 4,6 английских кварт)

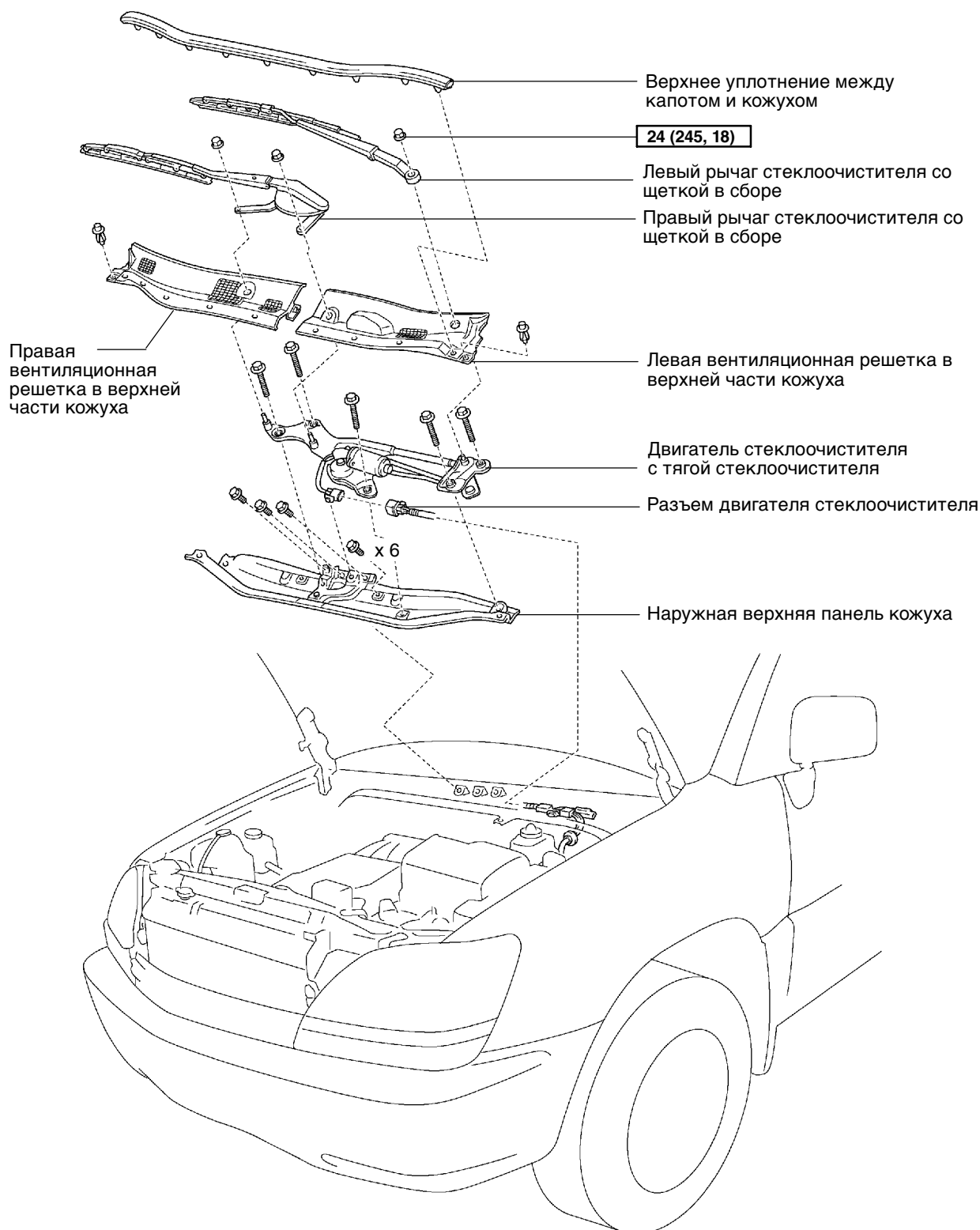
- (c) Установите крышку маслосливной горловины.

5. ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МАСЛА**6. ПОВТОРНО ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА****7. УСТАНОВИТЕ НА МЕСТО НИЖНЮЮ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ**

МАСЛЯНЫЙ НАСОС

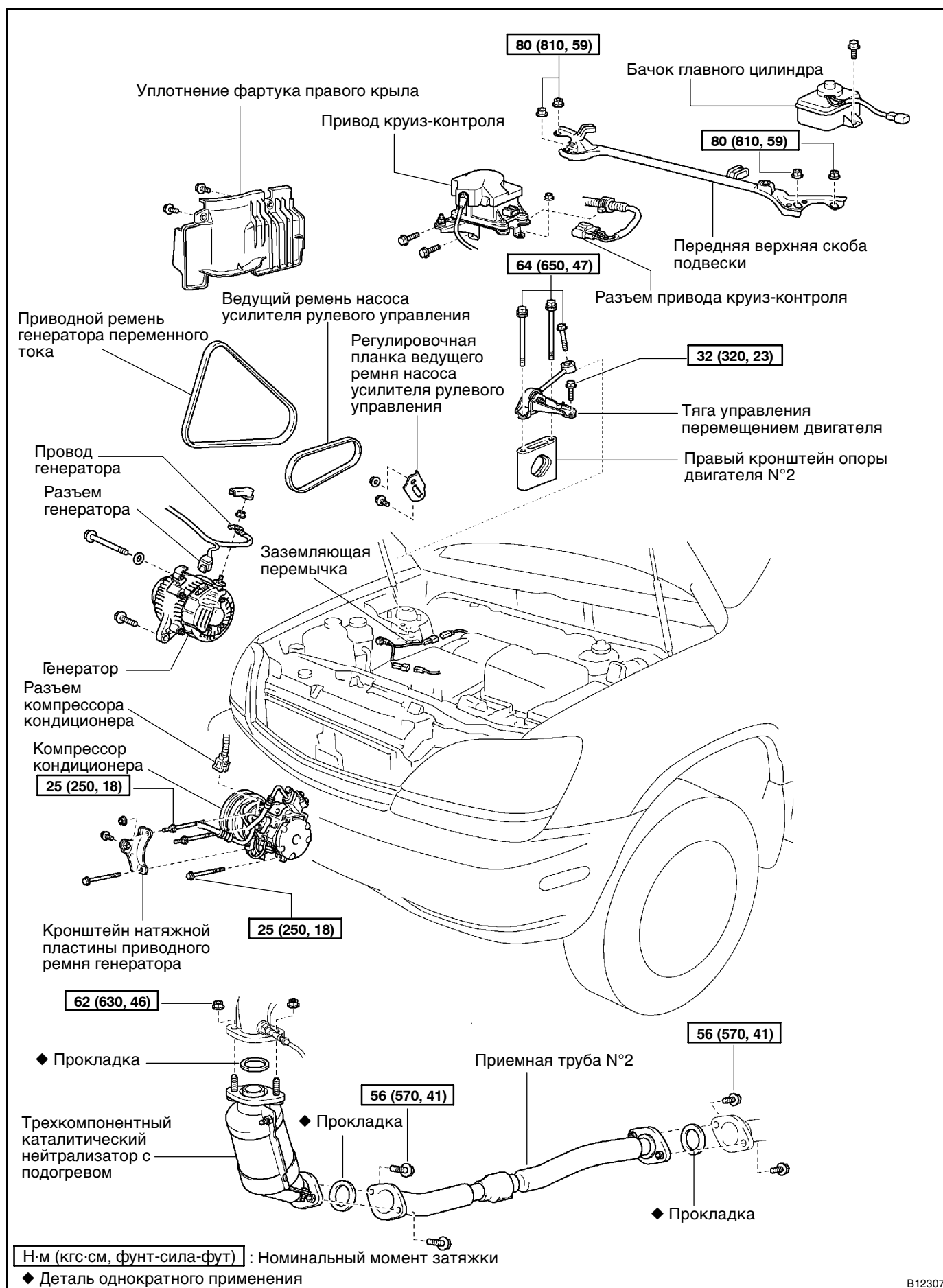
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

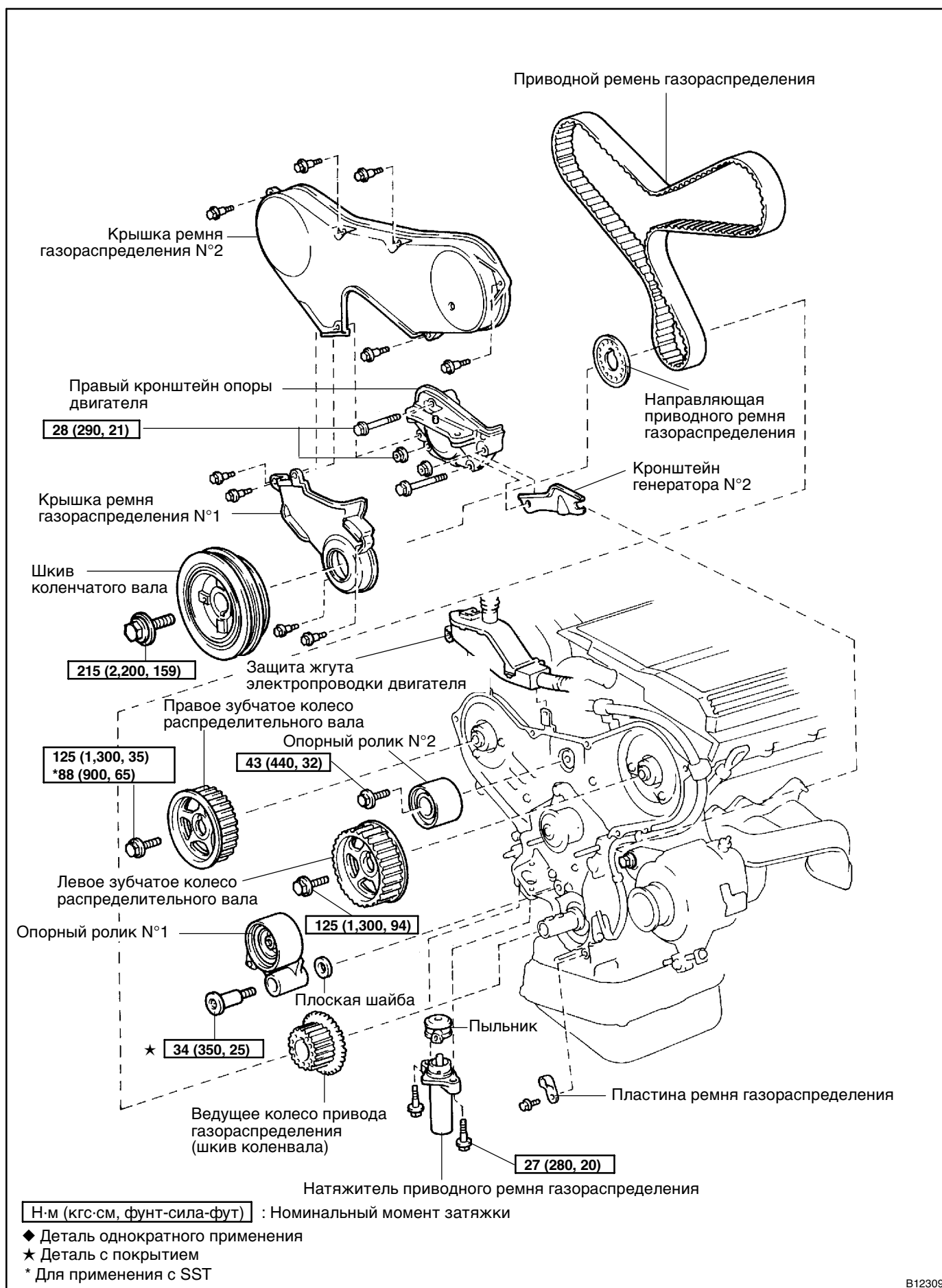
LU04G-03

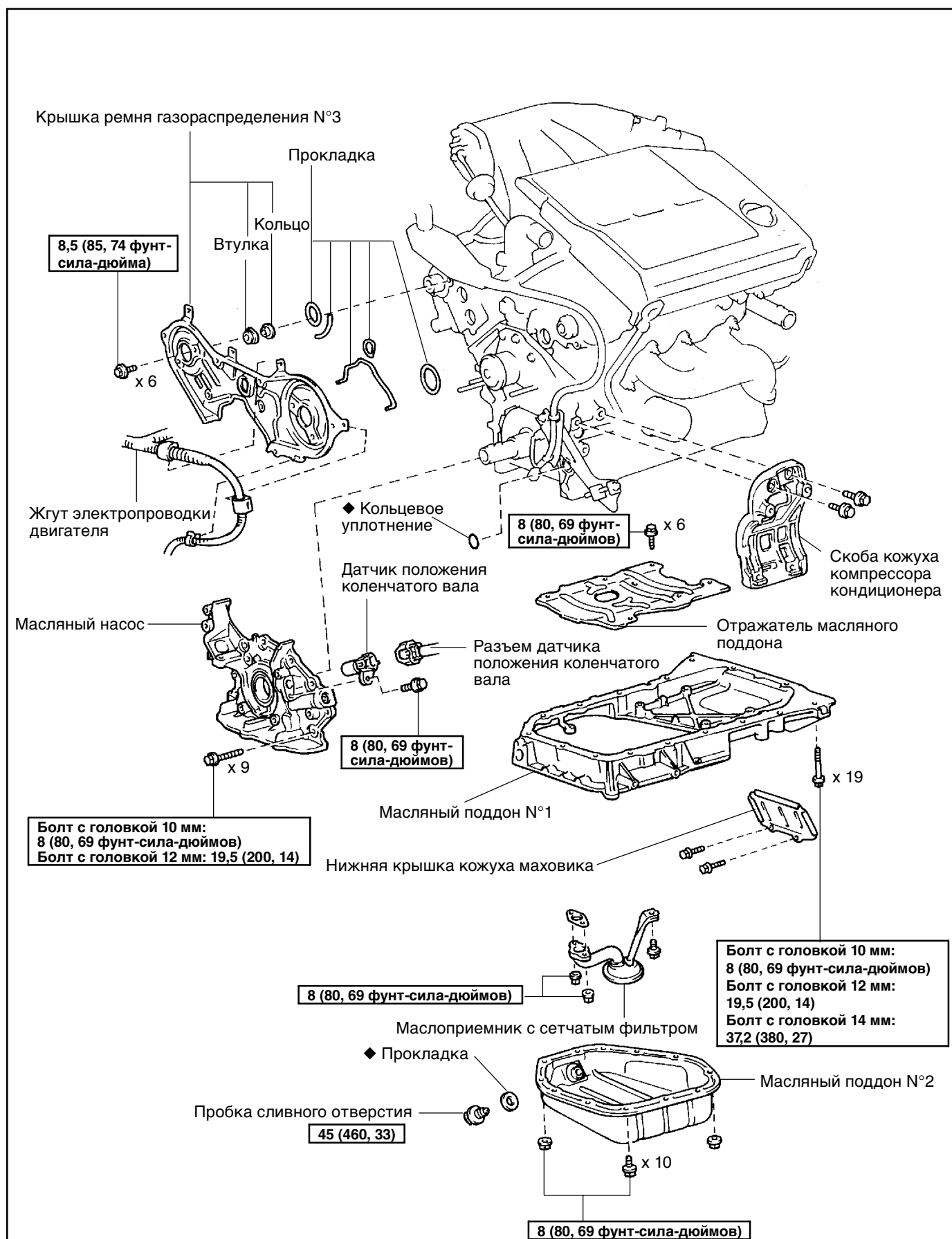


Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

B12308

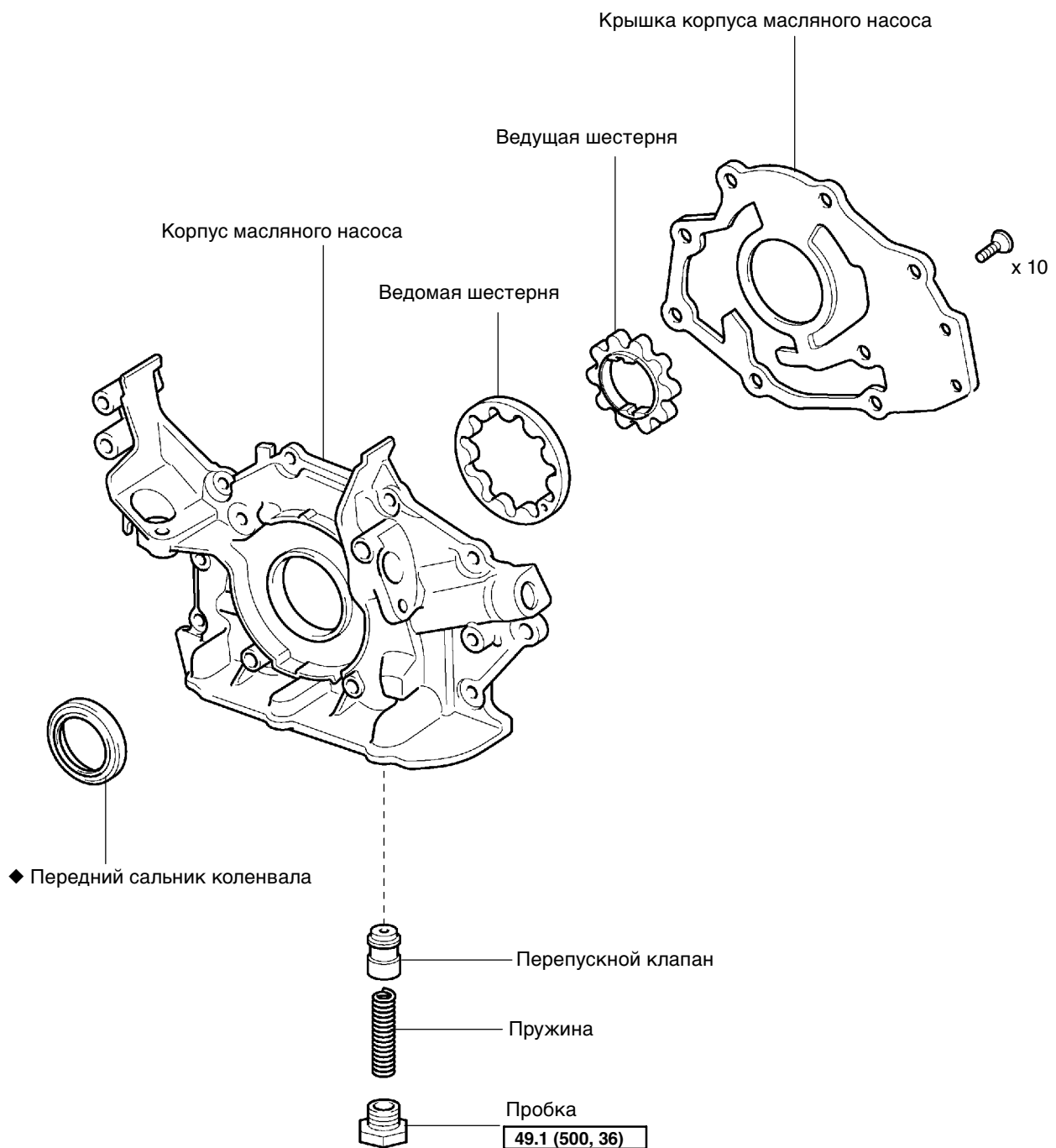






Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

◆ Деталь однократного применения



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

◆ Деталь однократного применения

B04134

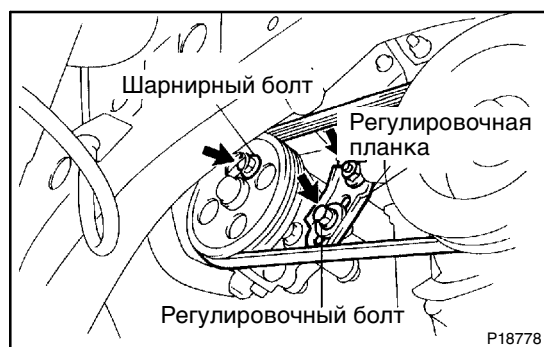
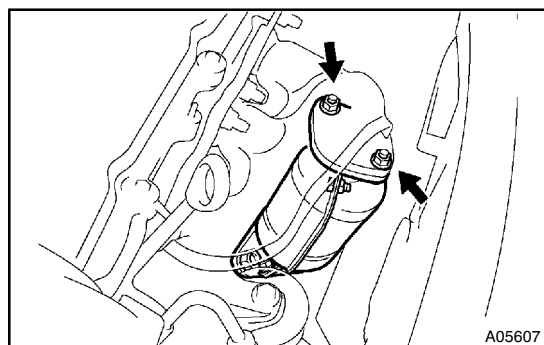
СНЯТИЕ

УКАЗАНИЕ:

При ремонте масляного насоса следует снять и очистить масляный поддон и маслоприемник с сетчатым фильтром.

1. **СНИМИТЕ НАРУЖНУЮ ВЕРХнюю ПАНЕЛЬ КОЖУХА**
(см. стр. EM-75)
2. **СНИМИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ВЕРХнюю СКОБУ ПОДВЕСКИ**
(см. стр. EM-75)
3. **СЛЕЙТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО**
4. **СНИМИТЕ ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО**
5. **СНИМИТЕ УПЛОТНЕНИЕ ФАРТУКА ПРАВОГО КРЫЛА**
6. **СНИМИТЕ ГЕНЕРАТОР С ДВИГАТЕЛЯ**
(см. стр. CH-6)
7. **СНИМИТЕ КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА С ДВИГАТЕЛЯ**
(см. стр. EM-75)
8. **СНИМИТЕ ПРИЕМНУЮ ТРУБУ №2**
(см. стр. EM-75)
9. **СНИМИТЕ ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР С ПОДОГРЕВОМ**

Отверните 2 гайки и снимите трехкомпонентный каталитический нейтрализатор с подогревом.



10. **СНИМИТЕ ВЕДУЩИЙ РЕМЕНЬ НАСОСА УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И РЕГУЛИРОВОЧНУЮ ПЛАНКУ**

- (a) Ослабьте шарнирный и регулировочный болты и снимите ведущий ремень.
- (b) Выкрутите болт, отверните гайку и снимите регулировочную планку.

11. **СНИМИТЕ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ**

(см. стр. EM-16)

12. **СНИМИТЕ ЗУБЧАТЫЕ КОЛЕСА**

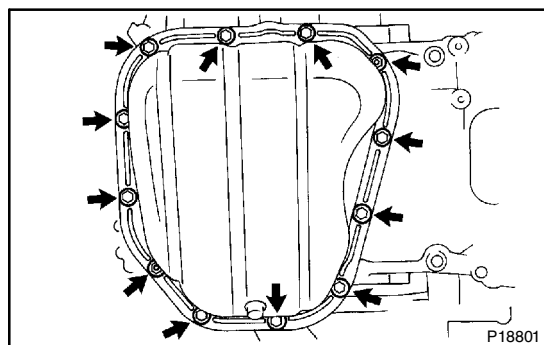
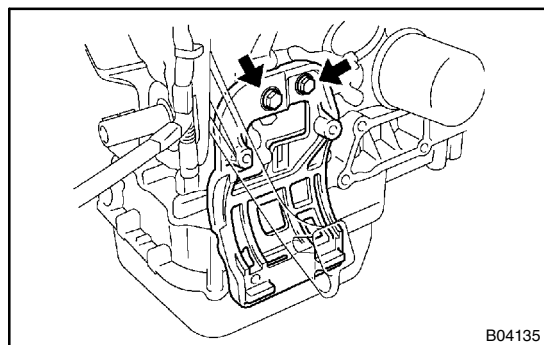
(см. стр. EM-16)

13. **СНИМИТЕ КРЫШКУ РЕМНЯ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ №3**

(см. стр. EM-33)

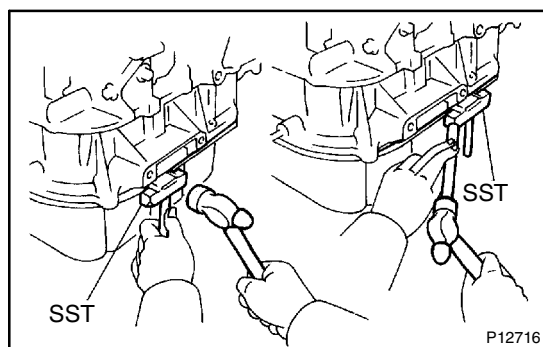
14. **СНИМИТЕ СКОБУ КОЖУХА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА**

Выкрутите 2 болта и снимите скобу кожуха.



15. **СНИМИТЕ МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН №2**

- (a) Выкрутите 10 болтов и отверните 2 гайки.

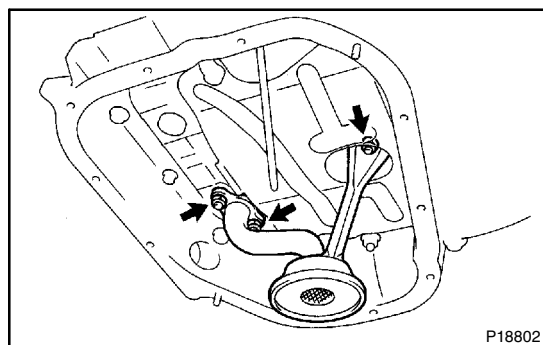


- (b) Вставьте лезвие SST между масляными поддонами №1 и 2, срежьте нанесенный герметик и снимите масляный поддон №1.

SST 09032-00100

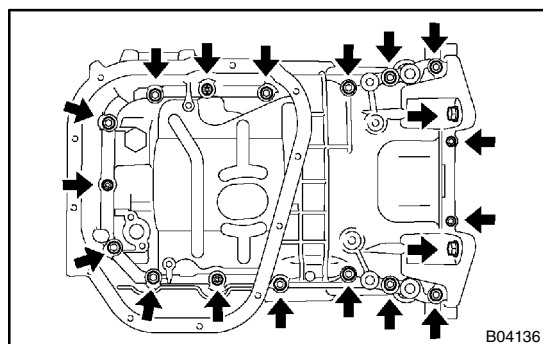
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить сопрягающиеся поверхности масляных поддонов №1 и 2.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить фланец масляного поддона №2.



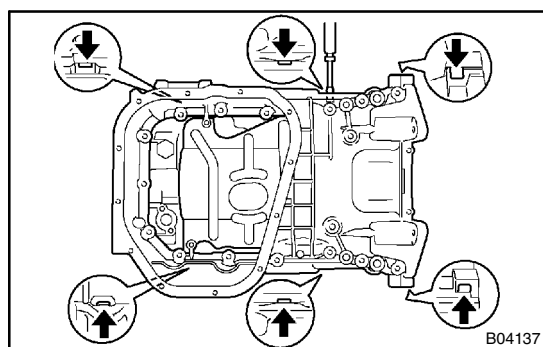
16. СНИМИТЕ МАСЛОПРИЕМНИК С СЕТЧАТЫМ ФИЛЬТРОМ

Выкрутите болт, отверните 2 гайки и снимите маслоприемник с сетчатым фильтром и прокладку.



17. СНИМИТЕ МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН №1

- (a) Выкрутите 2 болта и снимите нижнюю крышку кожуха маховика.
- (b) Выкрутите 19 болтов.



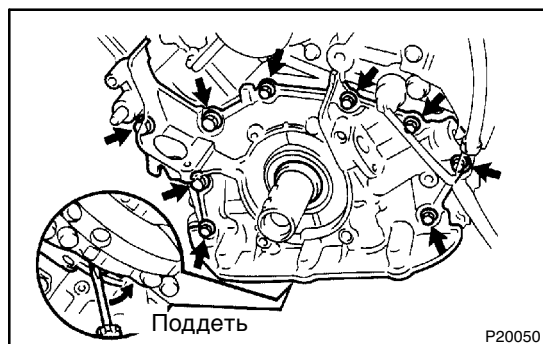
- (c) С помощью отвертки отделите масляный поддон, используя ее в качестве рычага в определенных местах между блоком цилиндров и масляным поддоном.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить сопрягающиеся поверхности блока цилиндров и масляного поддона.

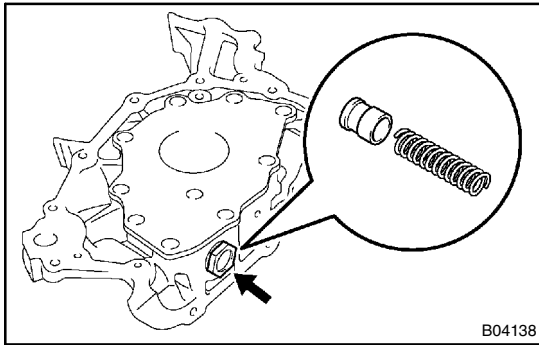
18. СНИМИТЕ ОТРАЖАТЕЛЬ С МАСЛЯНОГО ПОДДОНА №1.

19. СНИМИТЕ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА



20. СНИМИТЕ МАСЛЯНЫЙ НАСОС

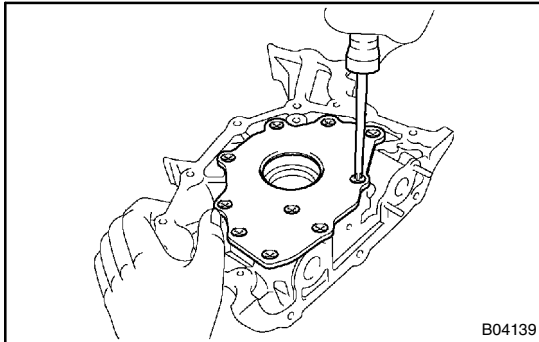
- (a) Выкрутите 9 болтов.
- (b) Отделите масляный насос, вставив отвертку между ним и крышкой коренного подшипника.
- (c) Снимите кольцевое уплотнение.



РАЗБОРКА

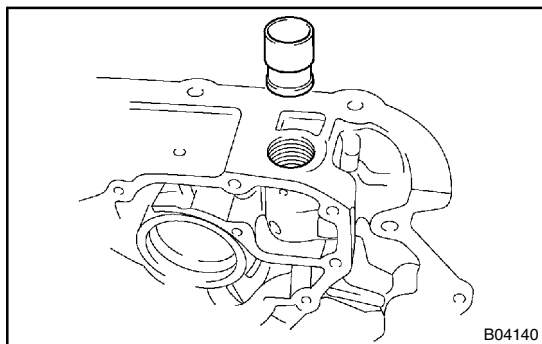
1. СНИМИТЕ ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН

Выверните пробку и извлеките пружину и перепускной клапан.



2. СНИМИТЕ ВЕДУЩУЮ И ВЕДОМУЮ ШЕСТЕРНИ

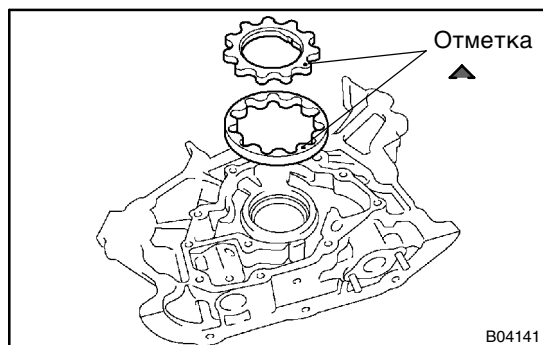
Выверните 10 винтов, снимите крышку корпуса насоса, ведущую и ведомую шестерни.



ПРОВЕРКА

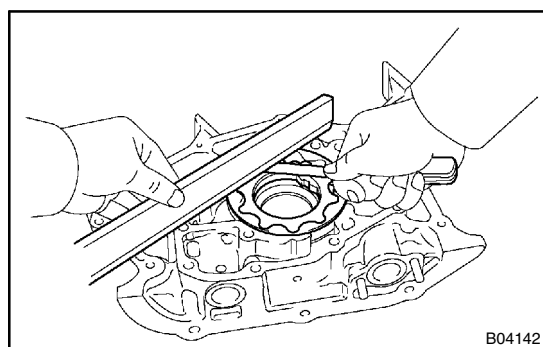
1. ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН

Смажьте клапан моторным маслом и убедитесь, что он свободно опускается в гнездо под действием собственного веса. Если это не так, замените перепускной клапан. При необходимости замените масляный насос в сборе.



2. УСТАНОВИТЕ ВЕДУЩУЮ И ВЕДОМУЮ ШЕСТЕРНИ В КОРПУС МАСЛЯНОГО НАСОСА

Установите ведущую и ведомую шестерни в корпус масляного насоса таким образом, чтобы отметка была сверху.



3. ПРОВЕРЬТЕ БОКОВОЙ ЗАЗОР МЕЖДУ ШЕСТЕРНЯМИ

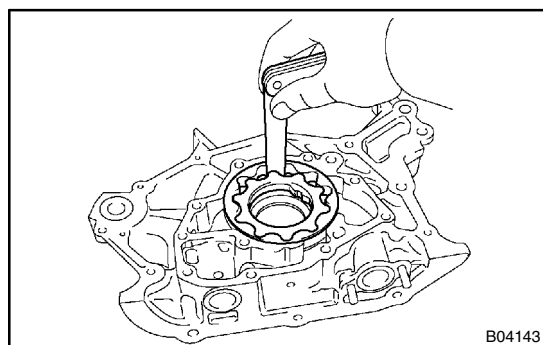
С помощью комплекта плоских щупов и прецизионной поверочной линейки измерьте боковой зазор между шестернями и прецизионной поверочной линейкой.

Номинальный боковой зазор:

0,030 - 0,090 мм (0,0012 - 0,0035 дюйма)

Максимально допустимый боковой зазор: 0,15 мм (0,0059 дюйма)

Если боковой зазор превышает максимально допустимый, замените шестерни в комплекте. При необходимости замените масляный насос в сборе.



4. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР МЕЖДУ ВЕРШИНАМИ ЗУБЬЕВ ШЕСТЕРЕН

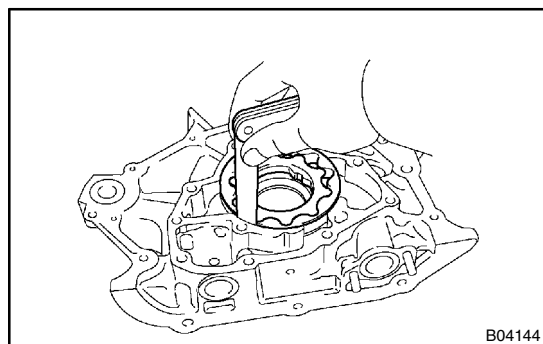
С помощью комплекта плоских щупов измерьте зазор между вершинами зубьев ведущей и ведомой шестерен.

Номинальный зазор между вершинами зубьев шестерен:

0,110 - 0,240 мм (0,0043 - 0,0094 дюйма)

Максимально допустимый зазор между вершинами зубьев шестерен: 0,35 мм (0,0138 дюйма)

Если зазор между вершинами зубьев превышает максимально допустимый, замените шестерни в комплекте.



5. ИЗМЕРЬТЕ ЗАЗОР МЕЖДУ ШЕСТЕРНЯМИ И КОРПУСОМ

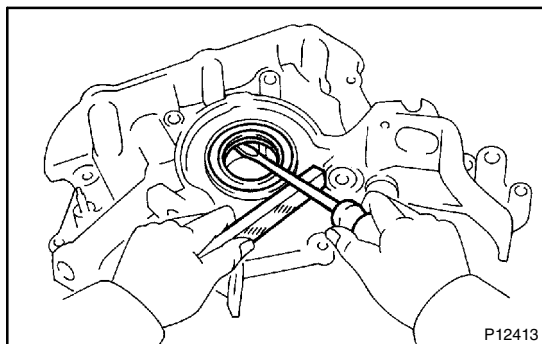
С помощью комплекта плоских щупов измерьте зазор между ведомой шестерней и корпусом.

Номинальный зазор между шестерней и корпусом:

0,250 - 0,325 мм (0,0098 - 0,0128 дюйма)

Максимально допустимый зазор между шестерней и корпусом: 0,30 мм (0,0118 дюйма)

Если зазор между шестерней и корпусом превышает максимально допустимый, замените шестерни в комплекте. При необходимости замените масляный насос в сборе.



P12413

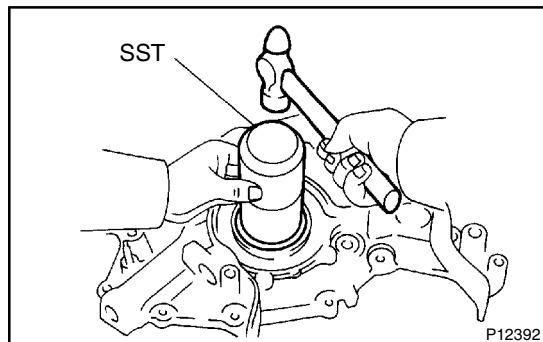
ЗАМЕНА

ЗАМЕНИТЕ ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА

УКАЗАНИЕ:

Существует 2 метода замены сальника (а и b):

- (a) Если масляный насос не снят с блока цилиндров.
- (1) Извлеките сальник с помощью отвертки.

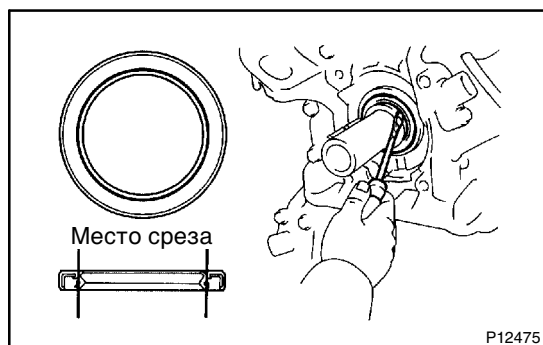


P12392

- (2) При помощи SST и молотка запрессуйте новый сальник так, чтобы его поверхность была заподлицо с краем корпуса масляного насоса.

SST 09223-00010

- (3) Смажьте рабочую кромку сальника универсальной консистентной смазкой.

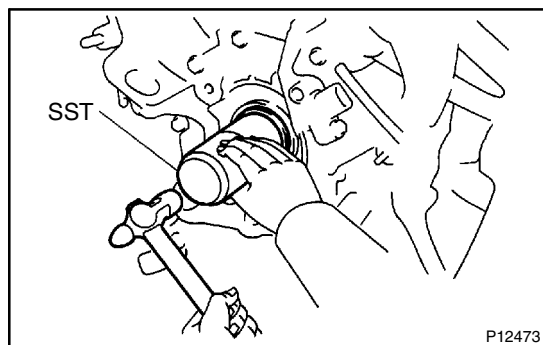


P12475

- (b) Если масляный насос установлен на блок цилиндров.
- (1) Срежьте рабочую кромку сальника с помощью ножа.
 - (2) Извлеките сальник с помощью отвертки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

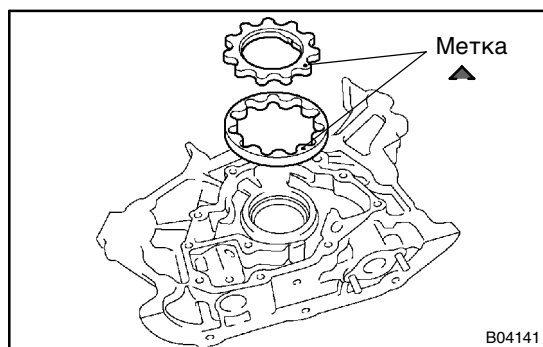
Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить коленчатый вал. Оберните конец отвертки лентой.



P12473

- (3) Нанесите универсальную консистентную смазку на кромку нового сальника.
- (4) При помощи SST и молотка запрессуйте сальник так, чтобы его поверхность была заподлицо с краем корпуса масляного насоса.

SST 09223-00010



СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ ВЕДУЩУЮ И ВЕДОМУЮ ШЕСТЕРНИ

(a) Установите ведущую и ведомую шестерни в корпус насоса таким образом, чтобы метки были направлены к крышке корпуса насоса.

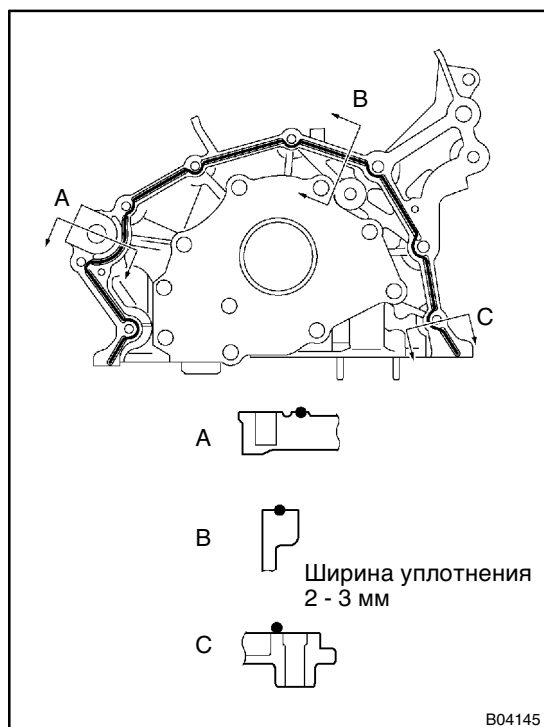
(b) Закрепите крышку корпуса насоса 10 винтами.

2. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН

Вставьте перепускной клапан и пружину в отверстие корпуса насоса, а затем установите пробку.

Момент затяжки:

49,1 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)



УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ МАСЛЯНЫЙ НАСОС

(a) Удалите остатки старого герметика (FIPG). Следите за тем, чтобы масло не попало на сопрягающиеся поверхности масляного насоса и блока цилиндров.

- С помощью лезвия бритвы и скребка для удаления остатков прокладок удалите остатки старого герметика (FIPG) с поверхностей прокладок и канавок уплотнений.
- Тщательно очистите все компоненты и удалите все посторонние материалы.
- Очистите обе уплотняемые поверхности с помощью растворителя, не оставляющего осадка.

(b) Нанесите герметик на масляный насос, как показано на рисунке.

Герметик: номер по каталогу 08826-00080 или аналогичный

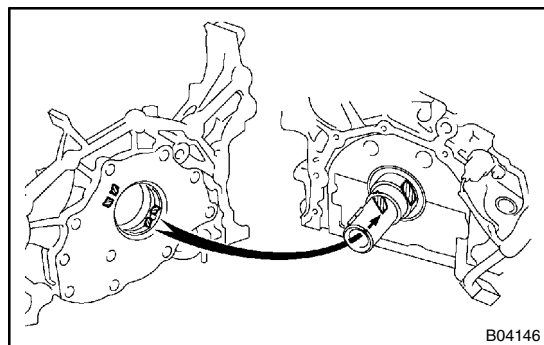
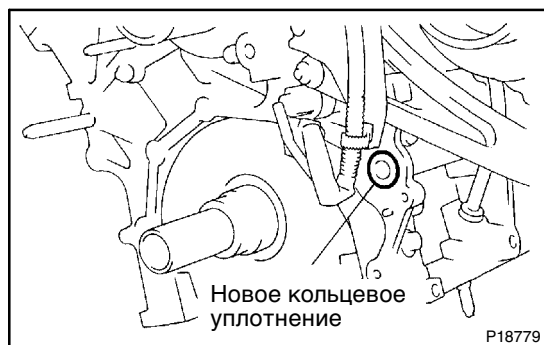
- Установите наконечник, обрезанный таким образом, чтобы образовалось отверстие 2 - 3 мм (0,08 - 0,12 дюйма).

УКАЗАНИЕ:

Не наносите на поверхность чрезмерное количество материала.

- Узлы следует собирать в течение 3 минут после нанесения герметика. В противном случае материал придется удалить и нанести повторно.
- Немедленно снимите наконечник с тюбика и наденьте колпачок.

(c) Установите на блок цилиндров новое уплотнительное кольцо.



(d) Введите в зацепление зубья ведущей шестерни масляного насоса с большими зубьями шестерни коленчатого вала и сдвиньте масляный насос на коленчатый вал.

(e) Закрепите масляный насос 9 болтами. Равномерно затяните болты в несколько приемов.

Момент затяжки:

Болт с головкой 10 мм:

8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)

Болт с головкой 12 мм:

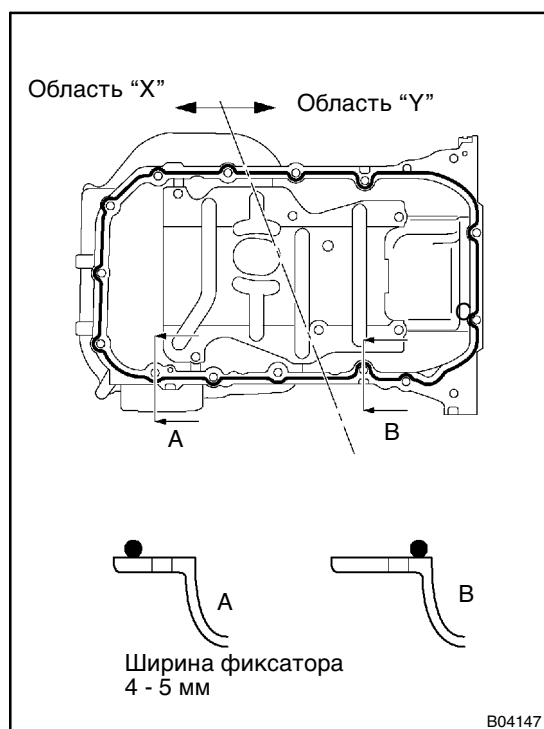
19,5 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

2. УСТАНОВИТЕ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

Момент затяжки: 8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)

3. УСТАНОВИТЕ ОТРАЖАТЕЛЬ НА МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН №1

Момент затяжки: 8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)



4. УСТАНОВИТЕ МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН №1

(a) Удалите остатки старого герметика (FIPG). Следите за тем, чтобы масло не попало на сопрягающиеся поверхности масляного поддона, масляного насоса и блока цилиндров.

- С помощью лезвия бритвы и скребка для удаления остатков прокладок удалите остатки старого герметика (FIPG) с поверхностей прокладок и канавок уплотнений.
- Тщательно очистите все компоненты и удалите все посторонние материалы.
- Очистите обе уплотняемые поверхности с помощью растворителя, не оставляющего осадка.

(b) Нанесите герметик на масляный поддон, как показано на рисунке.

Герметик: номер по каталогу 08826-00080 или аналогичный

Область "X" – это наружная сторона болтового отверстия.

Область "Y" – это внутренняя сторона болтового отверстия.

- Установите наконечник, обрезанный таким образом, чтобы образовалось отверстие 4 - 5 мм (0,16 - 0,20 дюйма).

УКАЗАНИЕ:

Не наносите на поверхность чрезмерное количество материала.

- Узлы следует собирать в течение 3 минут после нанесения герметика. В противном случае материал придется удалить и нанести повторно.
- Немедленно снимите наконечник с тюбика и наденьте колпачок.

(c) Закрепить масляный поддон 19 болтами. Равномерно затяните болты в несколько приемов.

Момент затяжки:

Болт с головкой 10 мм:

8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)

Болт с головкой 12 мм:

19,5 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

Болт с головкой 14 мм:

37,2 Н·м (380 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

(d) Закрепите нижнюю крышку кожуха маховика 2 болтами.

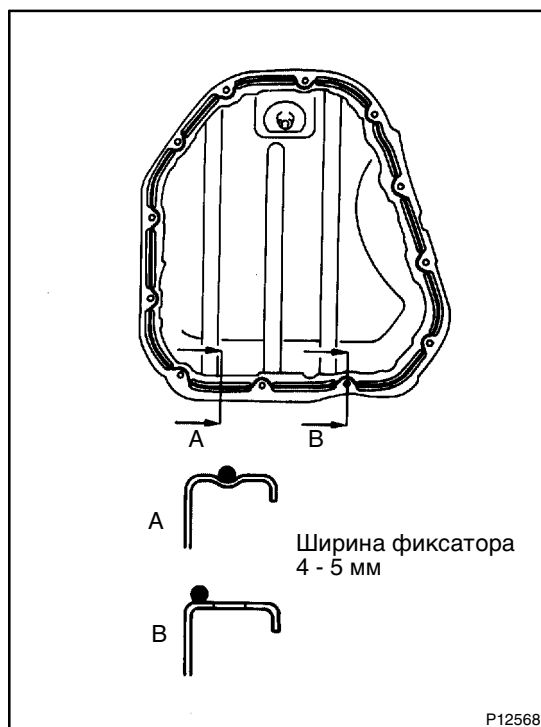
Момент затяжки:

7,8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)

5. УСТАНОВИТЕ МАСЛОПРИЕМНИК С СЕТЧАТЫМ ФИЛЬТРОМ

Установите новую прокладку и закрепите маслоприемник с сетчатым фильтром болтом и 2 гайками.

Момент затяжки: 8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)



6. УСТАНОВИТЕ МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН №2

- (a) Удалите остатки старого герметика (FIPG). Следите за тем, чтобы масло не попало на сопрягающиеся поверхности масляных поддонов №1 и 2.
- С помощью лезвия бритвы и скребка для удаления остатков прокладок удалите остатки старого герметика (FIPG) с поверхностей прокладок и канавок уплотнений.
 - Тщательно очистите все компоненты и удалите все посторонние материалы.
 - Очистите обе уплотняемые поверхности с помощью растворителя, не оставляющего осадка.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте растворитель, влияющий на окрашенные поверхности.

- (b) Нанесите герметик на масляный поддон №2, как показано на рисунке.

Герметик: номер по каталогу 08826-00080 или аналогичный

- Установите наконечник, обрезанный таким образом, чтобы образовалось отверстие 4 - 5 мм (0,16 - 0,20 дюйма).

УКАЗАНИЕ:

Не наносите на поверхность чрезмерное количество материала.

- Узлы следует собирать в течение 3 минут после нанесения герметика. В противном случае материал придется удалить и нанести повторно.
- Немедленно снимите наконечник с тюбика и наденьте колпачок.

- (c) Закрепите масляный поддон №2 10 болтами и 2 гайками. Равномерно, в несколько приемов затяните болты и гайки.

Момент затяжки: 8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)

7. УСТАНОВИТЕ СКОБУ КОЖУХА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА

Момент затяжки: 25 Н·м (250 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)

8. УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ РЕМНЯ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ №3

(см. стр. ЕМ-60)

9. УСТАНОВИТЕ ЗУБЧАТЫЕ КОЛЕСА

(см. стр. ЕМ-22)

10. УСТАНОВИТЕ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

(см. стр. ЕМ-22)

11. УСТАНОВИТЕ РЕГУЛИРОВОЧНУЮ ПЛАНКУ И ВЕДУЩИЙ РЕМЕНЬ НАСОСА УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- (a) Временно закрепите регулировочную планку болтом и гайкой.

- (b) Закрепите ведущий ремень шарнирным и регулировочным болтами.

Момент затяжки: 43,1 Н·м (440 кгс·см, 32 фунт-сила-фута)

- (c) Затяните гайку.

Момент затяжки: 43,1 Н·м (440 кгс·см, 32 фунт-сила-фута)

12. УСТАНОВИТЕ ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР С ПОДОГРЕВОМ

Установите новую прокладку и закрепите трехкомпонентный каталитический нейтрализатор с подогревом 2 гайками.

Момент затяжки: 62 Н·м (630 кгс·см, 46 фунт-сила-футов)

13. УСТАНОВИТЕ ПРИЕМНУЮ ТРУБУ №2
(см. стр. EM-82)
14. УСТАНОВИТЕ КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА
(см. стр. EM-82)
15. УСТАНОВИТЕ ГЕНЕРАТОР
(см. стр. CH-15)
16. УСТАНОВИТЕ УПЛОТНЕНИЕ ФАРТУКА ПРАВОГО
КРЫЛА
17. УСТАНОВИТЕ ПРАВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО
18. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ВЕРХНЮЮ СКОБУ
ПОДВЕСКИ
(см. стр. EM-82)
19. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНУЮ ВЕРХНЮЮ ПАНЕЛЬ
КОЖУХА
(см. стр. EM-82)
20. ЗАЛЕЙТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
21. ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ И УБЕДИТЕСЬ В
ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК
22. ПОВТОРНО ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО
МАСЛА

СМАЗКА

МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	LU-1
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	LU-5

